

Das BMI teilt mit Schreiben vom 26.05.2009 (Az. ÖS III 5 – 676901/1) mit:

Gefährdungslage im Seegebiet Nigeria / Niger-Delta

Schreiben vom 23.05.2007 (Az. P II 5 - 676 932 - 6 / 5)

1. Sachverhalt

1.1 Allgemeine Lage

Im Niger-Delta agieren weiterhin zahlreiche Rebellengruppen. Seit 2006 kommt es dort zu bewaffneten Angriffen auf Einrichtungen ausländischer Ölgesellschaften und zu Entführungen westlicher Ausländer mit dem Ziel, Lösegeld zu erpressen. Man kann inzwischen von einem etablierten „Geschäftszweig“, sprechen, der fester Bestandteil der Einkommensstruktur militanter Gruppierungen ist.

Im Jahr 2008 wurden 50 Piraterievorfälle im Bereich Nigeria bekannt. Davon fielen zwölf auf den Hafen und das Hafenvorfeld (Ankerreed) von Lagos. Weitere Vorfälle fanden im weiteren Küstenbereich von Lagos, im Hafensbereich und Hafenvorfeld von Port Harcourt sowie im Niger-Delta statt.

Eine Verbesserung der Lage im Delta ist nicht abzusehen.

Eine effektive Bekämpfung von Piraterie bzw. Aktivitäten der Rebellengruppen ist den nigerianischen (See-)Streit- und Polizeikräften bislang nicht gelungen. Gründe dafür sind u.a. die schlechte Ausrüstung staatlicher Kräfte, Korruption und gute Ortskenntnisse sowie angemessene Ausrüstung der Delta-Milizen.

1.2 Maritime Lage

Militante organisierte Gruppierungen verwenden Speedboote und Schlauchboote mit Außenbordmotor. Sie sind meist bewaffnet mit RPG's (von Hand bedienbare Panzerabwehr-Granatwerfer) und Schnellfeuergewehren AK-47. Es ist ihnen gelungen, hohe Summen für die Freilassung von Geiseln zu erzielen.

Außerdem besteht eine nachrangige Gefahr durch Überfälle von Einzeltätern bzw. kleinen Gruppen. Diese benutzen Holzboote für die Taten und sind meist nur mit Enterhaken, Knüppeln und/oder Macheten bewaffnet. Die vorrangige Motivation ist der "Mundraub", also die Form klassischer Armutspiraterie unter Anwendung einer "Hit-and-run-Taktik". Die Qualität unterscheidet sich insofern stark von den Aktivitäten größerer Gruppierungen im Niger-Delta.

Erstmalig wurde im Juli 2008 eine Ölplattform auf hoher See angegriffen. Die internationalen Öl- und Gasgesellschaften reagierten bestürzt auf den Angriff: Waren sie infolge der zunehmenden Übergriffe militanter Rebellen im Niger-Delta ohnehin schon dazu übergegangen, ihre Projekte vom Land bzw. aus Küstennähe auf die hohe See zu verlagern, gelten nunmehr auch diese bisher als sicher angesehenen Offshore-Projekte als gefährdet.

2. Bewertung

Die Gefährdungslage hat sich verschlechtert, ein Ende der Bedrohungslage für die Handelschifffahrt ist auch in naher Zukunft nicht abzusehen. Mit gesteigerter Brutalität und Kompromisslosigkeit, die sich insbesondere in Gewaltanwendungen im Bereich Entführungen, bewaffneten Überfällen und offenem Kampf gegen Sicherheitskräfte/Militär zeigen, muss gerechnet werden.

Die Angriffe richten sich in erster Linie gegen die Interessen der an der Ölförderung im Niger-Delta beteiligten Unternehmen. Andere als lohnend angesehene Ziele im Seegebiet sind aber als ebenso gefährdet anzusehen. Besonders betroffen sind in der Regel Mitarbeiter, Unterkünfte, Arbeitsstätten und Frachtschiffe, die in irgendeiner Form mit der Erdölproduktion/-verarbeitung in Zusammenhang stehen, z. B. zur Versorgung von Plattformen oder schwimmenden Einrichtungen. Aber auch sonstige Handelsschiffe können in das Zielspektrum von Piraten /Rebellengruppen geraten.

3. Gefahrenstufe

Für das Seegebiet Niger-Delta und Port Harcourt gilt die SOLAS-Gefahrenstufe 2 für deutschflaggige Schiffe fort.

Threat situation in the maritime area of Nigeria / Niger delta

Letter of 23 May 2007 (Az. P II 5 - 676 932 - 6 / 5)

1. Facts

1.1 General situation

Numerous groups of rebels continue to be active in the Niger delta. Since 2006 armed attacks against the facilities of foreign oil companies and kidnappings of western foreigners have been carried out with the aim of blackmailing ransoms. Meanwhile it would be quite appropriate to talk of a well-established „branch of business“, which has become a fixed component of the income structure of militant groups.

In 2008, 50 incidents of piracy became known in Nigeria, 12 of which took place in the port and the anchorage of Lagos. Further incidents took place in the coastal area of Lagos, in the port area and anchorage of Port Harcourt as well as in the Niger delta.

It is not foreseeable that the situation in the delta will improve.

So far, the Nigerian (maritime) naval and police forces have not managed to fight piracy and the activities of the groups of rebels effectively. Reasons for this are, for instance, the poor equipment of government forces on the one hand, corruption and the perpetrators' good knowledge of relevant places as well as adequate equipment of the delta militias on the other.

1.2 Maritime situation

Militant organized groups use speed boats and inflatable boats with outboard engines. In most cases they are armed with RPGs (manual anti-tank mortars) and automatic pistols of the type AK-47. They have managed to gain large sums for the release of their hostages.

In addition, there is the secondary threat of attacks by individual perpetrators or small groups. These persons use wooden boats for their acts and in most cases solely carry with them boat-hooks, truncheons and/or machetes as weapons. The major motivation for their attacks is „petty larceny for food“, i.e the form of classical piracy out of poverty using hit-and-run tactics. In this respect, the quality differs widely from the activities of larger groups in the Niger delta.

In July 2008, an oil platform was attacked at high sea for the first time. The international oil and gas companies reacted with bewilderment to the attack: although due to the increasing

number of attacks by militant rebels in the Niger delta they had started to shift their projects from onshore regions and near the coast to high-sea regions, these offshore projects which had so far been considered as safe, are now also at risk.

2. Assessment

The threat situation has worsened, an end to this threat situation for merchant shipping does not seem likely in the near future. We must expect the perpetrators to act more and more brutally and uncompromisingly, which materialises in violence in kidnappings, armed attacks and open fights against security staff/the military.

The attacks are primarily directed against the interests of companies involved in oil production in the Niger delta. Other targets in the maritime area that are deemed worthwhile must also be considered at risk. As a rule, staff members, accommodations, workplaces and freighters, which in some form are linked with oil production/processing, e.g. for the supply of platforms or swimming facilities, are especially affected. But other merchant ships, too, may get into the target range of pirates/groups of rebels.

3. Security level

SOLAS security level 2 continues to apply to German-flagged ships for the maritime area of the Niger delta and Port Harcourt.