



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat

Nur per E-Mail:

Zentrale Kontaktstelle (PoC)
Gemeinsames Lagezentrum See
Maritimes Sicherheitszentrum
Am Alten Hafen 2
27472 Cuxhaven
poc.germany@point-of-contact.de

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Abteilung Schifffahrt
Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg
maritime.security@bsh.de

Bundespolizeipräsidium
Heinrich-Mann-Allee 103
bpolp@polizei.bund.de

nachrichtlich:

Bundespolizeidirektion
Bad Bramstedt
Raaberg 6
24576 Bad Bramstedt
bpold.badbramstedt@polizei.bund.de

Bundespolizeidirektion Bad Bramstedt
Bundespolizei See
Sachbereich 11S
Lage- und Einsatzzentrale
zgl. Kompetenzbereich Bundespolizei
in der Bundesleitstelle See
Am alten Hafen 2
27472 Cuxhaven
bpol.see.lez@polizei.bund.de

Bundeskriminalamt
Referat ST 54
Paul-Dickopf-Str. 2
53340 Meckenheim
st54@bka.bund.de

HAUSANSCHRIFT
Alt-Moabit 140
10557 Berlin

POSTANSCHRIFT
11014 Berlin

TEL +49 30 18 681-11793
FAX +49 30 18 681-511793

B2@bmi.bund.de
www.bmi.bund.de
Berlin, 18. März 2020
Az.: 52004/74#41

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat WS 22
Robert-Schumann-Platz 1
53175 Bonn
ref-ws22@bmvi.bund.de

Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt
Standort Kiel
Kiellinie 247
24106 Kiel
kiel.gdws@wsv.bund.de

Bundesministerium der Verteidigung
Führungsstab der Streitkräfte
Referat FüSK I 5
Fontainengraben 150
53123 Bonn
bmvgfueskl5@bmvgl.bund.de

Auswärtiges Amt
Lagezentrum
Werderscher Markt 1
10117 Berlin
lagezentrum@zentrale.auswaertiges-amt.de

Bundesnachrichtendienst
Chausseestraße 96
10115 Berlin
lagezentrum-fiz@bnd.bund.de

Leitstelle Wasserschutzpolizei
im Gemeinsamen Lagezentrum See
des Maritimen Sicherheitszentrums
Am Alten Hafen 2
27472 Cuxhaven
wsp@msz-cuxhaven.de

Betr.: Gefahrenstufe für die Seegebiete Golf von Oman, Straße von Hormuz,
Persischer Golf
hier: Modifizierung der festgelegten Gefahrenstufe für die Hafenanlagen
im gekennzeichneten Seegebiet
Bezug: § 5a i.V.m. § 1 Nr. 14 des Seeaufgabengesetzes

As agreed with the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure, the security level for German-flagged vessels in the sea area

west of 060°E from the coast of Iran 25°22'46"N 60°00'00"E off the coast of Oman 22°25'45"N 60°00'00"E and further for the Persian Gulf continues to be set to

SOLAS security level 2 (two).

Within port facilities in the above-mentioned sea area, the security level for all vessels, **except tankers**, has been set with immediate effect to

SOLAS security level 1 (one).

This does **not** apply to **outer anchorages**, nor to **port facilities of the Islamic Republic of Iran**. For German-flagged **tankers**, **SOLAS security level 2 (two)** continues to apply to **the whole sea area**, including port facilities.

Guidance and recommended behaviour

Please refer to the recommendations issued by the industry associations OCIMF and INTERTANKO at <https://theseanation.gr/news-in-english/43935-intertanko-ocimf-update-followingrecent-attacks-in-gulf-of-oman.html>.

They recommend to

- maintain a full and vigilant bridge watch;
- maintain a strict communications watch and establish communication with all vessels coming close;
- ensure strict boarding controls are in place;
- only lower gangways when necessary;
- rig outboard lighting where possible provided they do not interfere with keeping a safe lookout, particularly over the stern;
- rig/use searchlights if available;
- report any suspicious activity immediately to both the nearest port and UKMTO (+442392222060);
- permanently monitor relevant communication channels;
- make sure all fire-fighting equipment available for immediate use;
- make sure the emergency fire pump is available and keep the AIS signal on.

Übermittlung an die Seewirtschaft

Die zentrale Kontaktstelle (PoC) wird gebeten, den Inhalt dieses Schreibens an die hier-von betroffene Seewirtschaft weiterzuleiten.

Bekanntmachung

Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie wird gebeten, die Modifizierung der festgelegten Gefahrenstufen sowie die Hinweise und Verhaltensempfehlungen wortgleich auf seiner Website sowie in der nächsten Ausgabe der „Nachrichten für Seefahrer (NfS)“ bekannt zu machen. Die Bundespolizei wird gebeten, die Modifizierung ebenfalls auf seiner Website zu veröffentlichen.

Im Auftrag

gez.
Thomas Plank

Das Dokument wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.