

Das BMI teilt mit Schreiben vom 18.02.2011 (Az. B 3 - 676 932/1) mit:

Gefährdungshinweis für das Seegebiet "Straße von Mosambik"
hier: SOLAS-Gefahrstufe 2

Sachverhalt

Seit dem 24. Dezember 2010 ereigneten sich im Seegebiet „Strasse von Mosambik„ drei bestätigte Piraterievorfälle, bei denen es in einem Fall zu einer erfolgreichen Kaperung kam. Diese Vorfälle zeigen, dass somalische Piraten ihren Aktionsraum u. a. immer weiter in Richtung Süden ausdehnen. Insoweit setzt sich die bisherige Entwicklung fort. Die bisherigen Erfahrungen mit der Piraterie vor Somalia zeigen, dass somalische Piraten durch die Nutzung hochseetüchtiger Mutterschiffe große Entfernungen zum somalischen Festland in Kauf nehmen, wenn entsprechende Tatgelegenheiten in einem Seegebiet vorhanden sind. Insoweit dürfte es künftig – wenn auch zunächst in vergleichsweise geringerer Intensität als im Golf von Aden/Horn von Afrika – zu Piraterievorfällen in der Straße von Mosambik kommen.

Verhaltensempfehlungen

Es wird dringend empfohlen, das Seegebiet Straße von Mosambik mit erhöhter Wachsamkeit zu befahren. Insbesondere bei Dunkelheit sollte auf herannahende Klein-/Schnellboote geachtet werden. Im Falle der Sichtung von potenziellen Piratenskiiffs wird empfohlen, diese durch Abgaben von Alarmsignalen und Einsatz von Lichtquellen (Scheinwerfer) erkennen zu lassen, dass man deren Annäherung bemerkt hat und sie somit zum Abdrehen zu bewegen.

Die für das Seegebiet mit der SOLAS-Gefahrenstufe 2 geltenden Hinweise und Verhaltensempfehlungen sollten angewendet und Warnhinweise des IMB beachtet werden.

Translation (English):

Threat information for the „Strait of Mozambique,, maritime area here: SOLAS threat level 2

Facts

Since 24 December 2010 three confirmed piracy incidents took place in the „Strait of Mozambique,,; in one case the vessel was successfully captured by pirates. These incidents show that Somali pirates increasingly extend their field of activities towards the South. In this respect the development that has taken place so far continues to hold. Previous experience with piracy acts off the coast of Somalia shows that Somali pirates cover long distances to the Somali mainland by using seafaring mother vessels if relevant opportunities for criminal offences exist in a given maritime area. In this respect, piracy incidents are likely to continue in the Strait of Mozambique, albeit initially at a relatively lower intensity than in the Gulf of Aden/at the Horn of Africa.

Recommendations

It is urgently recommended to travel through the maritime region of the „Strait of Mozambique,, with enhanced vigilance. In particular at times of darkness, crew members should pay attention to approaching small boats. In the case that potential boats of pirates are identified, alarm signals and light sources (headlights) should be used in order to make these pirates aware of the fact that their approaching movements have been identified and to motivate them to veer away. The information and recommendations applicable to this maritime region under SOLAS threat level 2 should be applied and the alerts by the IMB be respected.