

Das Bundesinnenministerium teilt mit Schreiben vom 26.11.2008 (Az.: ÖS III 5 – 676 932 6/2) mit:

**Seesicherheit –  
Aktuelle Sicherheitslage für das Seegebiet um Somalia / Golf von Aden**

**I. Sachverhalt**

Die Lage im Seegebiet um Somalia und den Golf von Aden hat sich trotz des durch Marinekräfte gesicherten Korridors "Maritime Security Patrol Area"(MSPA) in den letzten beiden Monaten drastisch verschlechtert. Die Piraten agierten bei den jüngsten Überfällen weitab ihrer traditionellen Operationsbasen an der Ostküste Somalias und nutzten das erhöhte Schiffsaufkommen im Golf von Aden aus.

Folgende Faktoren erhöhen das Risiko eines Überfalls:

- geringe Geschwindigkeit der angegriffenen Fahrzeuge (im Durchschnitt 14 Knoten)
- Tageslicht
- Nächte mit guter Sicht (Vollmond) und ruhiger See.
- Konzentration der Angriffe im Bereich **zwischen 046°38' E und 050°32' E** .

**II. Hinweise und Verhaltensempfehlungen**

Es wird empfohlen, den gesamten Golf von Aden mit Höchstgeschwindigkeit zu passieren. Schiffen mit Risiko erhöhenden Eigenschaften, wie Maximalgeschwindigkeiten von 15 Knoten oder weniger sowie Schiffen mit niedrigem Freibord wird zudem empfohlen, einen Großteil der Strecke, insbesondere im vorgenannten Seegebiet zwischen **046°38' E und 050°32' E** im östlichen Teil des Golfs von Aden bei Dunkelheit zurückzulegen.

Die bisherigen Verhaltensempfehlungen für dieses Seegebiet (Gefahrenstufe 2) gelten fort.

## **Current security situation for the maritime area around Somalia / Gulf of Aden**

### **I. Situation**

Despite the corridor "Maritime Security Patrol Area" (MSPA) protected by naval forces, the situation in the maritime area around Somalia and the Gulf of Aden has drastically worsened over the last two months. During their most recent attacks the pirates acted far away from their traditional operational bases at the Eastern coast of Somalia and took advantage of the larger number of vessels travelling in the Gulf of Aden.

The following factors increase the risk of attacks:

- Slow speed of the vessels attacked (14 knots on average)
- Daylight
- Nights with a good visibility (full moon) and calm sea
- Concentration of attacks in the area **between 046°38' E and 050°32' E** .

### **II. Notices and Recommendations**

It is recommended to travel at maximum speed through the entire Gulf of Aden. Vessels with characteristics increasing their risks, such as a maximum speed of 15 knots or less as well as vessels with a low freeboard are also recommended to travel a large part of their route, in particular in the above-mentioned maritime zone between **046°38' E and 050°32' E** in the Eastern part of the Gulf of Aden, in the darkness.

The previous recommendations for this maritime area (threat level 2) continue to apply.