



Bundesministerium
des Innern
und für Heimat

Bundesministerium des Innern und für Heimat, 11014 Berlin

Nur per E-Mail:

Zentrale Kontaktstelle (PoC)
Gemeinsames Lagezentrum See
Maritimes Sicherheitszentrum
Am Alten Hafen 2
27472 Cuxhaven

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Abteilung Schifffahrt
Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg

Bundespolizeipräsidium
Heinrich-Mann-Allee 103
14473 Potsdam

nachrichtlich:
Auswärtiges Amt
Lagezentrum
Werderscher Markt 1
10117 Berlin

Bundesministerium der Verteidigung
Unterabteilung SEII
Stauffenbergstraße 18
10785 Berlin

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Referat WS 24
Robert-Schumann-Platz 1
53175 Bonn

Bundeskriminalamt
Referat ST 14
Gerhard-Boeden-Straße 2
53340 Meckenheim

Alt-Moabit 140
10557 Berlin
Postanschrift
11014 Berlin
Tel +49 30 18 681-11757
Fax +49 30 18 681-59630

bearbeitet von:
EPHK Burmann

B2@bmi.bund.de
www.bmi.bund.de

Bundespolizeidirektion Bad Bramstedt
Raaberg 6
24576 Bad Bramstedt

Seesicherheit;

hier: SOLAS-Gefahrenstufe 2 für das Rote Meer

Bezug: BKA-St 14 2023-0036841806 vom 12. Dezember 2023

B2.52004/74#41

Berlin, 14. Dezember 2023

Seite 2 von 4

I. Sachverhalt

Seit dem Angriff der Hamas auf Israel am 07. Oktober 2023 wurden vermehrt Angriffe sowie Übergriffe auf die Seeschifffahrt insbesondere im Roten Meer verzeichnet.

Zuletzt wurden am 03. Dezember 2023 drei Frachtschiffe im südlichen Roten Meer bzw. der Meerenge Bab El Mandeb in der Nähe jemenitischer Gewässer beschossen. Es handelt sich hierbei um das unter der Flagge Panamas fahrende Massengutfrachtschiff „AOM SOPHIE II“, das unter der Flagge Bahamas fahrende Massengutfrachtschiff „UNITY EXPLORER“ sowie das unter der Flagge Panamas fahrende Containerfrachtschiff „NUMBER 9“. Die Angriffe sollen über mehrere Stunden mit Raketen und Drohnen aus Jemen heraus erfolgt sein. Im Nachgang bekannten sich die jemenitischen Huthi-Rebellen über soziale Netzwerke zu den Angriffen.

Am 09. Dezember 2023 weiteten die jemenitischen Huthi-Rebellen ihre Drohungen gegen die internationale Schifffahrt aus. Laut einem Huthi-Sprecher auf der Plattform X (ehem. Twitter) gelte die Warnung nicht nur für israelische Schiffe, sondern auch für alle nach Israel fahrende Schiffe, solange Gaza nicht ausreichend mit Lebensmitteln und Medikamenten versorgt werde. In einer Erklärung hieß es, nur Frachtern, die Hilfsgüter für den Gazastreifen lieferten, würde die Durchfahrt gewährt.

Am 11. Dezember 2023 wurde der unter der Flagge Norwegens fahrende Tanker „STRINDA“ im Roten Meer in der Nähe der Meerenge Bab el Mandeb von einem aus Jemen abgefeuerten Marschflugkörper getroffen.

Aufgrund der aktuellen Drohung gegen die internationale Schifffahrt durch die jemenitischen Huthi-Rebellen sind auch Angriffe auf Schiffe unter deutscher Flagge mit Gefahr für Leib und Leben der Besatzungsmitglieder nicht auszuschließen. Hiervon betroffen sind

insbesondere die Seegebiete vor der jemenitischen Küste sowie die an Jemen angrenzenden Gewässer Golf von Aden und (südl.) Rotes Meer.

I. The situation

Since the attack by Hamas on Israel on 7 October 2023, attacks on commercial vessels in the Red Sea have increased.

Most recently, on 3 December 2023, missiles were fired at three cargo vessels in the southern Red Sea and in the Bab al-Mandab Strait close to Yemeni waters. These were the Panamanian-flagged bulk carrier AOM SOPHIE II, the Bahamas-flagged bulk carrier UNITY EXPLORER and the Panamanian-flagged container vessel NUMBER 9. The attacks were reportedly carried out in the course of several hours with missiles and UAVs launched from Yemen. Later, Yemeni Houthi rebels claimed responsibility for the attacks via social media.

On 9 December 2023, Houthi rebels widened their threats against international maritime shipping. A Houthi spokesperson stated on X (formerly Twitter) that the warning would not only apply to Israeli ships, but to any vessel bound for Israel for as long as Gaza was not sufficiently provided with food and medicine. A statement said that passage would be allowed only to cargo ships delivering aid to the Gaza strip.

On 11 December 2023, the Norwegian-flagged tanker STRINDA was struck by a cruise missile launched from Yemen while passing through the Red Sea close to the Bab el-Mandab Strait.

Due to the current threats against international maritime shipping by Yemeni Houthi rebels, possible attacks on German-flagged vessels with a danger to the life and limb of the crew members cannot be ruled out. The sea areas mainly affected by these threats are the areas off the coast of Yemen and the adjacent waters of the Gulf of Aden and the (southern) Red Sea.

II. SOLAS-Gefahrenstufe 2

Für die unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe gilt in jemenitischen Küstengewässern und Häfen bereits die SOLAS-Gefahrenstufe 2. Darüber hinaus wurde am 27. November 2023 ein Gefährdungshinweis an die Schifffahrt zur Sicherheitslage im Roten Meer veröffentlicht.

In Anbetracht der aktuellen Sicherheitslage wird im Benehmen mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr für deutsch-flaggige Schiffe die SOLAS-Gefahrenstufe 2 auf das Rote Meer, von Beginn der jemenitischen Grenze bis zur Einfahrt in den Golf von Aden, ausgeweitet. Auf die Einhaltung der im Gefahrenabwehrplan für die Gefahrenstufe 2 festgelegten Eigensicherungsmaßnahmen wird besonders hingewiesen. Darüber hinaus wird empfohlen, die betroffenen Seegebiete mit erhöhter Wachsamkeit zu befahren.

II. SOLAS security level 2

SOLAS security level 2 has already been set for German-flagged ships in Yemeni coastal waters and ports. In addition, a maritime security threat advisory on the security situation in the Red Sea was issued on 27 November.

In view of the current threat situation and in agreement with the Federal Ministry for Digital and Transport, for German-flagged vessels SOLAS security level 2 is now extended to the Red Sea, ranging from where the Yemeni border begins to the entrance of the Gulf of Aden. It is important to note that the necessary ship protection measures set out in the Ship Security Plan for Level 2 are to be complied with. Vessels are also advised to travel in the designated waters with heightened vigilance.

III. Bekanntmachung

Die Zentrale Kontaktstelle (PoC) im GLZ-See wird gebeten, den Inhalt dieses Schreibens (obige Ziffern I. und II.) an die hiervon betroffene Seewirtschaft weiterzuleiten. Das BSH wird gebeten, das Schreiben in der nächsten Ausgabe der „Nachrichten für Seefahrer (NfS)“ bekannt zu machen. Die Bundespolizei wird um entsprechende Bekanntmachung auf seinen Internetseiten gebeten.

III. Notification

The central Point of Contact (PoC) in the Joint Maritime Emergency Reporting and Assessment Centre is requested to forward the information included in this letter (nos. I. and II. above) to the parties concerned in the maritime sector. The Federal Maritime and Hydrographic Agency (BSH) is requested to publish this letter in the next edition of its Nachrichten für Seefahrer (NfS, Notices to Mariners). The Federal Police is requested to publish an announcement on their websites.

Im Auftrag

Schulz

Dieses Dokument ist im Entwurf gezeichnet und ohne Unterschrift gültig!

Anlagen
