



Bundesministerium
des Innern
und für Heimat

Bundesministerium des Innern und für Heimat, 11014 Berlin

Nur per E-Mail:

Zentrale Kontaktstelle (PoC)
Gemeinsames Lagezentrum See
Maritimes Sicherheitszentrum
Am Alten Hafen 2
27472 Cuxhaven

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Abteilung Schifffahrt
Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg

Bundespolizeipräsidium
Heinrich-Mann-Allee 103
14473 Potsdam

nachrichtlich:
Auswärtiges Amt
Lagezentrum
Werderscher Markt 1
10117 Berlin

Bundesministerium der Verteidigung
Unterabteilung SEII
Stauffenbergstraße 18
10785 Berlin

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Referat WS 24
Robert-Schumann-Platz 1
53175 Bonn

Bundeskriminalamt
Referat ST 14
Gerhard-Boeden-Straße 2
53340 Meckenheim

Alt-Moabit 140
10557 Berlin
Postanschrift
11014 Berlin
Tel +49 30 18 681-11757
Fax +49 30 18 681-59630

bearbeitet von:
EPHK Burmann

B2@bmi.bund.de
www.bmi.bund.de

Bundespolizeidirektion Bad Bramstedt
Raaberg 6
24576 Bad Bramstedt

Seesicherheit;

hier: SOLAS Gefahrenstufe 2 für israelische Küstengewässer und Häfen

Bezug: BKA-St 14 2023-28833067 vom 10. Oktober 2023

B2.52004/74#68

Berlin, 10. Oktober 2023

Seite 2 von 3

I. Sachverhalt

Am frühen Morgen des 7. Oktober 2023 begann die Terrororganisation HAMAS aus dem Gazastreifen heraus eine massive Militäroperation gegen den Staat Israel. Auf das südliche und mittlere Staatsgebiet Israels wurden mehrere tausend Raketen abgefeuert. Parallel erfolgten Angriffe zu Land, Luft und zu Wasser. Zahlreiche Personen sind in Geiselhaft verschleppt. Israel befindet sich seitdem im Kriegszustand. Die israelischen Streitkräfte reagieren mit Luftschlägen gegen Ziele im Gazastreifen.

Die aktuellen Entwicklungen in Israel sind dazu geeignet, eine hohe Gefährdungsrelevanz zu entfalten. Daher kann nicht ausgeschlossen werden, dass die israelischen Mittelmeerhäfen, wie Ashkelon, Ashdod und Tel Aviv, aber auch der Hafen Eilat am Roten Meer als Kritische Infrastruktureinrichtung als potenzielle Ziele von Raketenangriffen bzw. sonstigen Anschlägen ausgewählt werden könnten.

I. The situation

In the early hours of 7 October 2023, the HAMAS terrorist organisation launched a massive military operation against Israel from the Gaza Strip. Several thousand missiles were fired at Israel's southern and central districts. At the same time, attacks were made on land, on water and from the air. Many people have been taken hostage. Israel is now at war. Israeli forces are responding with airstrikes against targets in the Gaza Strip.

The current developments in Israel have the potential to constitute a serious threat. For this reason, there is no way to rule out the possibility that critical infrastructures, for example the Israeli ports of Ashkelon, Ashdod and Tel Aviv on the Mediterranean Sea, as well as the port of Eilat on the Red Sea, could become potential targets of missiles and other attacks.

II. SOLAS Gefahrenstufe 2

Aufgrund der gegenwärtigen Sicherheitslage in Israel wird vor diesem Hintergrund im Benehmen mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr für die israelischen Küstengewässer und Häfen die SOLAS-Gefahrenstufe 2 für deutschflagge Schiffe festgelegt.

II. SOLAS security level 2

Due to the current security situation in Israel, in consultation with the Federal Ministry for Digital and Transport, the security level for German-flagged ships has been set to SOLAS security level 2 for Israeli coastal waters and ports.

III. Bekanntmachung

Die Zentrale Kontaktstelle (PoC) im GLZ-See wird gebeten, den Inhalt dieses Schreibens (obige Ziffern I. und II.) an die hiervon betroffene Seewirtschaft weiterzuleiten. Das BSH wird gebeten, den Gefährdungshinweis in der nächsten Ausgabe der „Nachrichten für Seefahrer (NfS)“ bekannt zu machen. Das BPOLP wird um entsprechende Bekanntmachung auf seinen Internetseiten gebeten.

III. Notification

The central Point of Contact (PoC) in the Joint Maritime Emergency Reporting and Assessment Centre is requested to forward the information included in this letter (nos. I. and II. above) to the parties concerned in the maritime sector. The Federal Maritime and Hydrographic Agency (BSH) is requested to publish the threat notice in the next edition of its Nachrichten für Seefahrer (NfS, Notices to Mariners). The Federal Police is requested to publish an announcement on their websites.

Im Auftrag

Schulz

Dieses Dokument ist im Entwurf gezeichnet und ohne Unterschrift gültig!

Anlagen
